

平成 21 年 3 月 18 日

各 位

会 社 名：関西汽船株式会社
(コード：9152 東証第 2 部、大証第 2 部)
代表者名：代表取締役社長 黒石 眞
問合せ先：常務取締役 中村 彰利
(TEL：06 - 6574 - 9131)

株式会社商船三井による当社株式に対する公開買付けに関する賛同意見表明のお知らせ

当社は、平成 21 年 3 月 18 日開催の取締役会において、株式会社商船三井（以下「公開買付者」といいます。）による当社株式に対する公開買付け（以下「本公開買付け」といいます。）について下記のとおり賛同の意見を表明するとともに、当社株主の皆様が本公開買付けに応募されることを勧める旨の決議をいたしましたので、お知らせいたします。

なお、本決議は、本公開買付けが成立した場合には、その後公開買付者が現在保有する当社普通株式と合わせて当社の発行済株式（但し、自己株式を除きます。）の全てを所有する手続きを企図していること、並びに当社株式が上場廃止となる予定であることを前提としております。

また、当社は本日「第三者割当により発行される普通株式の募集に関するお知らせ」、「株主優待制度の廃止に関するお知らせ」を別途公表しておりますので、合わせてご参照ください。

記

1. 公開買付者の概要

(平成 21 年 3 月 18 日現在)

(1) 商 号	株式会社商船三井
(2) 事 業 内 容	不定期専用船事業、コンテナ船事業、ロジスティクス事業、フェリー・内航事業、関連事業、その他事業
(3) 設 立 年 月 日	明治 17 年 5 月 1 日
(4) 本 店 所 在 地	大阪府大阪市北区中之島三丁目 6 番 32 号
(5) 代 表 者 の 役 職 ・ 氏 名	代表取締役社長執行役員 芦田 昭充

(6) 資 本 金	65,400 百万円	
(7) 大株主及び持株比率 (平成20年9月30日 現在)	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社 13.66% 日本マスタートラスト信託銀行株式会社 5.33% 三井住友海上火災保険株式会社 3.47% ステートストリートバンクアンドトラストカンパニー(常任代理人 株式会社みずほコーポレート銀行兜町証券決済業務室) 3.20% 資産管理サービス信託銀行株式会社 2.68%	
(8) 買付者と対象者の 関 係 等	資 本 関 係	公開買付者は当社の筆頭株主であり、当社は公開買付者の持分法適用関連会社であります。 普通株式 発行済株式総数の36.62%
	人 的 関 係	当社の社外監査役1名は公開買付者の従業員です。 また、当社従業員のうち4名は公開買付者からの出向者です。
	取 引 関 係	当社は、公開買付者から資金の借入約7,120百万円を行っています。
	関連当事者への該当状況	当社は公開買付者の持分法適用関連会社であり、関連当事者に該当いたします。

2. 当該公開買付けに関する意見の内容、根拠及び理由

(1) 本公開買付けに関する意見の内容

当社は、平成21年3月18日開催の取締役会において、公開買付者による当社普通株式に対する公開買付けについて、賛同の意見を表明するとともに、当社の株主の皆様が本公開買付けに応募されることを勧める旨を決議いたしました。

(2) 本公開買付けの概要

公開買付者は、本書提出日現在、当社株式を14,476,200株(本書提出日現在の当社の発行済株式の総数に対する所有株式の割合(以下「所有割合」といいます。):36.62%(小数点以下第三位を四捨五入しています。)以下、同様。)を保有しており、当社を持分法適用関連会社としております。この度、公開買付者は当社の完全子会社化を企図して、当社の発行済普通株式の全て(公開買付者が既に保有している当社株式及び当社の自己株式を除きます。以下、同様。)の取得を目的とした公開買付け(以下「本公開買付け」といいます。)を実施いたします。本公開買付けにおいては、応募株券等の数の合計が2,207,700株(本公開買付け及び下記本第三者割当増資後における当社の発行済株式の総数に対する公開買付者所有割合が66.67%となる株数)に満たない場合には買付けを行わない旨の条件(買付予定数の下限)が付されており、応募株券等の数の合計が買付予定の株券等の下限に満たないときは、本公開買付けは不成立となり、公開買付者は応募株券等の全部の買付けを行いません。一方、買付予定数の上限は設定されておりませんので、応募株券等の数の合計が買付予定数の下限以上の場合には、応募株券等の全部の買付けが行われます。

また、当社は平成21年3月18日開催の取締役会において平成21年4月13日を払込期日とし、公開買付者を引受先とする第三者割当増資による募集株式の発行(普通株式29,000,000株、払込金額は1株当たり55円、総額1,595,000,000円。以下「本第三者割当増資」といいます。)を決議しており、公開買付者は、当該募集株式の全てを引き受ける予定です。当該募集株式の全てを引き受けた場合の平成21年4月13日時点における公開買付者の保有する当社株式数は43,476,200株となります。なお、本第三者割当増資は、当座運転資金及び船体設備の修繕の不足分に充当するほか、来月に返済期限が到来する借入金の返済に充当することを目的としております。本第三者割当増資につきましては、平成21年3月

18日付で別途公表しております「第三者割当により発行される普通株式の募集に関するお知らせ」をご参照ください。

(3) 本公開買付けに関する意思決定に至った過程及び理由

当社は、平成16年度において、公開買付者並びに株式会社三井住友銀行（以下「三井住友銀行」といいます。）を割当先とする第三者割当増資を実施し、また、三井住友銀行による債務免除を受け、債務超過の状態を解消すると共に平成20年度までの5年間を実施期間とする「経営改善計画」及び、その後の燃料油価格の高騰に対応した運賃値上げ、並びに燃料油価格の高騰が継続している状況を踏まえた「修正中期経営計画」を策定、実行してまいりました。

しかしながら、他の輸送機関との競争激化に加え、燃料油価格の急激な上昇により、平成20年度においては、連結営業損失719百万円、連結経常損失778百万円、連結当期純損失286百万円と修正中期経営計画の目標値に大幅未達であり、かつ3年連続して連結営業損失、11年連続して連結経常損失、12年連続して連結当期純損失が続いている状況であります。その結果平成20年度の個別財務諸表においては729百万円の債務超過、連結財務諸表においては連結株主資本が58百万円、連結株主資本比率は0.5%という状況であり、継続企業の前提に重要な疑義が存在しております。

このような状況を打開すべく、当社は、公開買付者の完全子会社であり、中九州航路において共同運航する株式会社ダイヤモンドフェリー（以下「ダイヤモンドフェリー」といいます。）との事業上の更なる相乗効果を追求した施策を検討し、平成20年1月16日からダイヤモンドフェリーと6隻6便体制で共同配船を実施し、収益向上とコスト削減の取組みを推し進めておりますが、平成20年度の決算日以降においても、実体経済の収縮とそれに伴う国内物流の急激な低下、旅行需要の冷え込みが続いていることから、業績悪化傾向に歯止めがかからない状況にあります。さらに、第二次補正予算関連法案において平成21年3月28日からの実施が予定されているETC割引を中心とした高速道路料金の引き下げによる物流人流両面におけるフェリー利用者の大幅な減少によって、当事業計画に対し想定を超えた重大な影響が生じるおそれが高まっており、業績回復のための打開策検討が喫緊の経営課題となっております。

このような状況下において、当社の筆頭株主である公開買付者においても、公開買付者グループ内のフェリー事業の更なる効率化に向けた諸施策を検討しております。公開買付者は、かかる効率化の一環として、具体的には、将来の当社とダイヤモンドフェリーとの経営統合又は事業再編の可能性を見据えて当社とダイヤモンドフェリーを一体的に捉え、その収益を極大化させるためのサービス形態の改善（投入船の入替え、予約・営業体制の見直し、寄港地の整理等）や、運航費用、管理費用の削減を行っていくことが残された事業存続の方法と考え、その検討を開始しております。なお、現時点において当該経営統合又は事業再編の具体的な方法は未定です。そして、公開買付者は、これらの諸施策を効果的に進めていくには、公開買付者と当社とのより強固な協力体制を構築するとともに、短期的な利益追求にとらわれない柔軟な経営戦略の策定と遂行、並びにこれらを法令上及び実務上機動的かつ柔軟に実現するための意思決定の確保が必要不可欠であり、そのためには、公開買付者が、当社株式の公開買付け等を通じて、当社を完全子会社化とすることが最善の方策であるとの結論に至り、当社に対し、本公開買付けの実施を提案いたしました。なお、本公開買付け及び完全子会社化の内容につきましては、本日付で公開買付者が発表しております「関西汽船株式会社株式に対する公開買付けの開始及び第三者割当増資の引受けに関するお知らせ」をご覧ください。

当社は、業績回復策の一候補としてかかる提案を真摯に検討した結果、当社とダイヤモンドフェリーとの事業統合が将来的に実現した場合には、営業の効率化や中九州航路における運行形態の効率化等によりコストの削減及び売上高の増加が見込まれること、かかる事業統合を実現し、業績回復に足だけのダイヤモンドフェリーとの事業統合メリットを享受するためには、事業実態の観点からも公開買付者の完全子会社となる必要があること、当社が公開買付者の完全子会社となることで上場コストが削減されること、信用力増加により資本コストの削減も見込まれることなどから、当社の抜本的な経営改革を行い、更なる事業の効率化を推進するためには、ダイヤモンドフェリーとの将来的な事業統合の実現に向け公開買付者の完全子会社となることが合理的かつ現実的な選択肢と判断するに至りました。とりわけ、決算日以降も景気の低迷による業績悪化が続いていることに加え、平成21年3月28日に予定され

ている高速道路料金の引き下げは、最低2年間は継続する予定であるため、当社の中期的な業績に与える悪影響は避けることが難しく、その一方でダイヤモンドフェリーとの事業統合効果が実現するには相当程度の時間を要すると思われることから、当社事業の存続維持を図るためには、ダイヤモンドフェリーとの将来的な事業統合を視野に入れた諸施策が速やかに実施されなければならないと判断した次第です。以上の理由から、当社は、本公開買付けに対して賛同意見を表明するとともに、当社の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨の決議をいたしました。

(4) 本公開買付けに関する買付価格の評価及び意思決定の公正性を担保するため並びに利益相反を回避するためになされた措置の概要

当社取締役会は、本公開買付けに関する賛同意見表明を決議するに当たって、買付価格の公正性を担保し、不当に恣意的な判断がなされないよう、以下のような措置を採っております。

当社は、当社及び公開買付者から独立した第三者算定機関であるアビームM&Aコンサルティング株式会社（以下「アビームM&Aコンサルティング」といいます。）に当社の株式価値の算定及び本公開買付けの手續並びに公開買付者との交渉等に関する助言を依頼し、平成21年3月17日、アビームM&Aコンサルティングより株式価値算定書を取得いたしました。アビームM&Aコンサルティングは当社の株式価値を算定するにあたり、本件における評価手法を検討した結果、市場株価法及びDCF法を用いて当社の株式価値算定を行いました。それぞれの手法において算定された当社の1株当たりの価値の範囲は、市場株価法では59円から62円、DCF法では32円から51円です。当社取締役会は、本公開買付けに対する意思決定に際して、リーガル・アドバイザーである弁護士法人大阪西総合法律事務所及び末吉総合法律事務所から法的助言を受けております。

これらを参考にしつつ、当社は、平成21年3月18日開催の当社取締役会において、本公開買付けの諸条件について慎重に検討した結果、本公開買付けが当社の企業価値の維持存続を図るための合理的かつ現実的な選択肢であり、また、本公開買付けは当社株主に対して合理的な価格により当社の株式の売却機会を提供するものであると判断し、取締役全員の一致により、本公開買付けについて賛同するとともに、当社の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧めることにつき承認可決いたしました。また、当社監査役のうち成実信吾氏は当該取締役会に出席し、当社取締役会が本公開買付けに賛同するとともに、当社の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨を決議することについて異議はない旨の意見を述べています。（杉田吉文氏及び豊文章氏は、都合により欠席いたしました。）

なお、本公開買付けにおける買付価格（以下「本公開買付価格」といいます。）である63円は、当社株式の株式会社東京証券取引所（以下「東京証券取引所」といいます。）市場第二部における平成21年3月17日の終値59円に対して約6.78%（小数点以下第三位を四捨五入しています。以下、同様。）のプレミアムを、平成21年3月17日までの過去1ヶ月間の終値の単純平均値60円（小数点以下を四捨五入しています。以下、同様。）に対して約5.00%のプレミアムを、平成21年3月17日までの過去3ヶ月間の終値の単純平均値62円に対して約1.61%のプレミアムをそれぞれ加えた価格であり、平成21年3月17日までの過去6ヶ月間の終値の単純平均値66円に対して約95.45%を乗じた価格となります。

また、本第三者割当増資の1株あたりの払込金額は55円と決定されており、これは、当社における本第三者割当増資に係る発行決議日の直前取引日である平成21年3月17日の東京証券取引所市場第二部における終値59円に対して93.22%を乗じた額に相当します。

(5) 本公開買付け後の予定

公開買付者は、上記のとおり、当社を公開買付者の完全子会社とする方針であり、本公開買付けが成立した場合には、公開買付者は当社の発行済株式総数（本第三者割当増資に係る発行を含む。）の66.67%以上の株式を取得することになります。しかしながら、本公開買付けが成立した場合で、かつ、本公開買付けにより当社の発行済普通株式の全てを取得できなかった場合には、全部取得条項（会社法第108条第1項第7号に規定する事項についての定めをいいます。以下、同様。）を利用した下記の一連の手續（以下「本完全子会社化手續」といいます。）を当社において行うことを要請し、これにより当社を完全子会社化することを予定しております。これに対して、本公開買付けが不成立に終わった場合には、公開買付者は、当社に対して本完全子会社化手續を実施することを要請する予定はありません。但し、公開買付者は、その場合においても当社を公開買付者の完全子会社とするために他の方法を実施

する可能性があります。

本公開買付けが成立した後速やかに、公開買付者は、当社において普通株式とは別の種類の株式を発行できる旨の定款変更を行うことにより、当社を会社法の規定する種類株式発行会社に変更すること、

当社の発行する全ての普通株式に全部取得条項を付す旨の定款変更をすること、全部取得条項の付された普通株式の取得と引換えに別個の種類当社の株式を交付すること、及び上記乃至を付議議案に含む臨時株主総会（以下「本臨時株主総会」といいます。）を開催することを当社に対し要請する予定です。また、本完全子会社化手続を実行するに際しては、本臨時株主総会において上記のご承認をいただきますと、当社は会社法の規定する種類株式発行会社となりますが、上記については、会社法第111条第2項第1号に基づき、本臨時株主総会の決議に加えて、株式の内容として全部取得条項が付される当社普通株式を所有する株主を構成員とする種類株主総会（以下「本種類株主総会」といいます。）の決議が必要となります。そのため、公開買付者は、当社に対し、本臨時株主総会と同日に本種類株主総会を開催することを要請する予定です。

なお、公開買付者は、本公開買付け後、本臨時株主総会及び本種類株主総会に上記各議案が上程された場合には、上記各議案に賛成する予定です。

上記各議案が本臨時株主総会及び本種類株主総会において承認可決された場合、当社の発行する全ての普通株式は全部取得条項が付された上で、全て当社に取得され、当社の株主には当該取得の対価として別個の種類当社の株式が交付されることとなります。全部取得条項が付された普通株式の取得の対価として当社の株主に対して新たに交付される当社株式の種類及び数は、本書提出日現在未定ですが、公開買付者が当社の全ての発行済株式を所有することとなるよう、公開買付者は、当社に対し、本公開買付けに応募されなかった公開買付者以外の当社の株主に対し交付される当社株式の数が1株に満たない端数となるように決定することを要請する予定です。そのため、公開買付者以外の当社の株主に対しては、会社法第234条その他の関係法令の定めに従って、当該端数の合計数（合計した数に端数がある場合には当該端数は切り捨てられます。）を売却すること（当社がその全部又は一部を買い取ることを含みます。）によって得られる金銭が交付されることとなります。なお、当該端数の合計数の売却の結果、株主に交付されることになる金銭の額については、原則として本公開買付価格を基準として算定する予定ですが、本公開買付けの終了後当該取得までの間に当社の財政状態及び業績の重大な変動等の特段の事情が生じた場合には、この金額が本公開買付価格と異なることがあり得ます。

上記の手続に関連する少数株主の権利保護を目的とした会社法上の規定として、（ ）上記の普通株式に全部取得条項を付す旨の定款変更をするに際しては、会社法第116条及び第117条その他の関係法令の定めに従って、当社の株主がその有する株式の買取請求を行うことができる旨が定められており、また、（ ）上記の全部取得条項が付された株式の全部取得が本臨時株主総会において決議された場合には、会社法第172条その他の関係法令の定めに従って、当社の株主が当該株式の取得価格の決定の申立てを行うことができる旨が定められております。これらの（ ）又は（ ）の方法による1株当たりの買取価格及び取得価格は、最終的には裁判所が判断することになるため、本公開買付価格と異なることがあり得ます。これらの方法による請求又は申立てを行うにあたっての必要な手続等に関しては、株主各位において自らの責任にて確認され、ご判断いただくこととなります。

なお、本公開買付けが成立した場合においても、関係法令についての当局の解釈等の状況、本公開買付け後の公開買付者による当社株式の所有割合又は公開買付者以外の当社株主の当社株式の保有状況等によっては、公開買付者は、本完全子会社化手続に代えて、それと同等の効果を有する他の方法を実施する可能性があります。

また、上記(3)に記載のとおり、公開買付者は、当社を完全子会社化した後、ダイヤモンドフェリーと当社に関して、現時点において具体的な方法及び時期は未定ですが、公開買付者グループ内における事業再編に着手することを検討しております。

なお、以上の記載は、本公開買付け後の見通しを明確にすることを目的としたものであり、当社の株主総会における当社株主各位の賛成の議決権の行使を勧誘するものではありません。加えて、本公開買付けへの応募、完全子会社化に際しての金銭の交付又は本完全子会社化手続に際しての株式買取請求権の行使に基づく当社株式の買取り等に係る税務上の取扱いについては、株主各位において税務アドバイザーにご確認いただきますようお願いいたします。

(6) 上場廃止となる見込みがある旨及びその事由

当社株式は、現在、株式会社大阪証券取引所（以下「大阪証券取引所」といいます。）市場第二部及び株式会社東京証券取引所市場第二部に上場していますが、公開買付者は本公開買付けにおいて買付けを行う株券の数に上限を設定していないため、当社株式は、本公開買付けの結果次第では、大阪証券取引所及び東京証券取引所の規定に従い、所定の手続を経て上場廃止になる可能性があります。また、公開買付者は、本公開買付け又は本公開買付けにより当社の発行済普通株式の全てを取得できなかった場合には上記（5）記載の手続（以下「本手続」といいます。）により、当社の発行済株式の全てを取得することが予定されておりますので、その場合には、当社株式は、大阪証券取引所及び東京証券取引所の規定に従い所定の手続を経て上場廃止となる見込みです。上場廃止後は、当社株式を大阪証券取引所及び東京証券取引所において取引することはできません。また、本手続が行われる場合、当社の全部取得条項が付された普通株式の取得対価として交付されることとなる別個の種類の本社株式の上場申請は行われず、予定通りです。

なお、当社は、平成21年3月18日開催の取締役会において、平成20年12月末現在の株主様に対して平成21年3月末に発行する株主優待割引券をもって株主優待制度を廃止することを決議いたしました。株主優待制度は平成21年3月末発行の株主優待割引券をもって廃止させていただきますが、株主様には永年に亘り当社をご支援いただいておりますことから、平成21年3月末発行の株主優待割引券の有効期間を6ヶ月間（平成21年5月1日から平成21年10月31日までにご乗船）から1年間（平成21年5月1日から平成22年4月30日までにご乗船）に延長させていただきます。詳細につきましては、平成21年3月18日付当社公表の「株主優待制度の廃止に関するお知らせ」をご参照ください。

(7) 公開買付者と当社の株主との間における公開買付けへの応募に係る重要な合意に関する事項

該当事項はありません。

3 . 公開買付者又はその特別関係者による利益供与の内容

該当事項はありません。

4 . 会社の支配に関する基本方針に係る対応方針

該当事項はありません。

5 . 公開買付者に対する質問

該当事項はありません。

6 . 公開買付期間の延長請求

該当事項はありません。

7 . 公開買付者による買付け等の概要

公開買付者が本日公表した添付資料「関西汽船株式会社株式に対する公開買付けの開始及び第三者割当増資の引受けに関するお知らせ」をご参照ください。

以 上

本書面を通じて本件に関する情報を受領された方は、公開買付者が金融商品取引法施行令第 30 条第 1 項第 1 号に掲げる報道機関の二以上を含む報道機関に対して公開した時から 12 時間を経過するまでは、金融商品取引法第 167 条第 3 項及び金融商品取引法施行令第 30 条の規定により、内部者取引（いわゆるインサイダー取引）規制に関する第一次情報受領者として当社の株券等の買付け等が禁止される可能性がありますので、十分にご注意下さい。万一、当該買付け等を行ったことにより、刑事、民事、行政上の責任を問われることがあっても、当社は一切責任を負いかねますので、予めご了承下さい。

添付資料：「関西汽船株式会社株式に対する公開買付けの開始及び
第三者割当増資の引受けに関するお知らせ」

平成 21 年 3 月 18 日

各 位

会 社 名：株式会社 商船三井
代表者名：代表取締役社長執行役員
芦田 昭充
コード番号 9104
東証・大証・名証第1部 福岡
問合せ先 財務部長 長崎 文男
TEL 03 - 3587 - 6421

関西汽船株式会社株式に対する公開買付けの開始及び
第三者割当増資の引受けに関するお知らせ

株式会社 商船三井（以下「公開買付者」又は「当社」といいます。）は、平成 21 年 3 月 18 日付取締役会決議により、関西汽船株式会社（大証 2 部、東証 2 部 コード番号：9152 以下「対象者」といいます。）が発行する普通株式の全て（当社が既に保有している対象者株式及び対象者の自己株式を除きます。以下、同様。）を対象として金融商品取引法（昭和 23 年法律第 25 号。その後の改正を含みます。以下「法」といいます。）による公開買付け（以下「本公開買付け」といいます。）を実施すること及び対象者からの第三者割当増資を引き受けることを決定いたしましたので、下記の通りお知らせいたします。

なお、平成 21 年 3 月 18 日付対象者公表の「株式会社商船三井による当社株式に対する公開買付けに関する賛同意見表明のお知らせ」によれば、同日開催の対象者取締役会において、取締役全員の一致により、本公開買付けに賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨の決議がなされております。また、当該公表によれば、対象者監査役のうち成実信吾氏が対象者取締役会に出席し、対象者取締役会が本公開買付けに賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨を決議することについて異議はない旨の意見を述べております（対象者監査役杉田吉文氏及び豊文章氏は、都合により欠席したとされております。）。

記

1. 買付け等の目的

(1) 公開買付け等の概要

当社は、本日現在、対象者株式を 14,476,200 株（本日現在の対象者の発行済株式の総数に対する所有株式の割合（以下「所有割合」といいます。）：36.62%（小数点以下第三位を四捨五入しています。以下、同様。））を保有して持分法適用関連会社としておりますが、この度、対象者の完全子会社化を企図して、対象者の発行済普通株式の全ての取得を目的とした公開買付けを実施いたします。本公開買付けにおいては、応募株券等の数の合計が 2,207,700 株（本公開買付け及び下記本第三者割当増資後における対象者の発行済株式の総数（自己株式を除きます。）に対する当社所有割合が 66.67%となる株

数)に満たない場合には買付けを行わない旨の条件(買付予定数の下限)を付しており、応募株券等の数の合計が買付予定の株券等の下限に満たないときは、本公開買付けは不成立となり、当社は応募株券等の全部の買付けを行いません。一方、買付予定数の上限は設定しておりませんので、応募株券等の数の合計が買付予定数の下限以上の場合には、応募株券等の全部の買付けを行います。当社は、対象者の株主の皆様に対して十分な情報提供を行い、対象者の株主の皆様における熟慮期間を確保するため、本公開買付けの買付期間を法令で定める最短期間である20営業日より長い、27営業日としております。

また、平成21年3月18日付対象者公表の「第三者割当により発行される普通株式の募集に関するお知らせ」によれば、対象者は、平成21年4月13日を払込期日とし、当社を引受先とする第三者割当増資による募集株式の発行(普通株式29,000,000株、払込金額は1株当たり55円、総額1,595,000,000円。以下「本第三者割当増資」といいます。)を取締役会において決議しており、当社は、当該募集株式の全てを引き受ける予定です。当該募集株式の全てを引き受けた場合の平成21年4月13日時点における当社の保有する対象者株式数は43,476,200株となります。かかる公表によれば、本第三者割当増資により調達する資金は、3億円を船体設備の修繕の不足分に、6億円を当社からの借入金返済に充当するほか、残額を当座運転資金に充当する予定であるとされています。

なお、平成21年3月18日付対象者公表の「株式会社商船三井による当社株式に対する公開買付けに関する賛同意見表明のお知らせ」によれば、同日開催の対象者取締役会において、取締役全員の一致により、本公開買付けに賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨の決議がなされております。また、当該公表によれば、対象者監査役のうち成実信吾氏が対象者取締役会に出席し、対象者取締役会が本公開買付けに賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨を決議することについて異議はない旨の意見を述べております(対象者監査役杉田吉文氏及び豊文章氏は、都合により欠席したとされております。)

(2) 当社が本公開買付けの実施を決定するに至った背景及び理由

当社グループは、当社及び連結対象会社329社(うち、連結子会社268社、持分法適用非連結子会社1社、持分法適用関連会社60社)からなり、海運業を中心に、グローバルな事業展開を行っております。当社グループの事業は、不定期専用船事業、コンテナ船事業、ロジスティクス事業、フェリー・内航事業、関連事業及びその他の事業から構成されております。

当社は、「世界の海運をリードする強くしなやかな商船三井グループを目指す」という長期ビジョンの下、平成13年に始動した3カ年の中期経営計画「MOL next」に基づき世界の海運をリードする企業集団を目指して成長拡大路線へと踏み出し、平成16年に始動した次の中期経営計画「MOL STEP」では、海運事業に経営資源を集中させ、当該事業の積極的な拡大をはかってきました。さらに、平成19年3月に発表した現行の中期経営計画「MOL ADVANCE」では、持続的成長を目指し、海運事業の更なる拡大と海運周辺分野の増強を基本的な方向性としています。そして、持続的成長の実現のためには、外部環境の変化に伴うリスクを意識し、安定収益と市況メリットのバランスを重視した事業ポートフォリオを構築することが重要であると認識し、成長路線を実現するための適切な投資を経営課題としています。また、上記長期ビジョン実現のため、現行の中期経営計画では、メインテーマに「質的成長 - 安全運航の確保を最優先課題とし、品質向上を図り、持続的成長を達成する。 - 」を掲げて全体戦略を立案していますが、その中でも「グループ総合力と競争力の強化」を全体戦略の一つの柱として位置付けていま

す。

現在、当社グループは、このような全体戦略に基づき、グループ会社の更なる成長へ向けて、各事業分野において企業組織再編とシナジー創出策の実施に積極的に取り組んでいます。とりわけ、国内フェリー事業においては、コスト競争力と規模の経済によるメリットを獲得するため、営業基盤の拡大を図りながら組織力を強化して、効率性の追求による成長を実現するために事業再編を進めることを基本戦略としています。具体的には、当社は、既存グループ会社の事業再編を通じて経営基盤の強化を図るとともに、各航路事情に合わせた船型やサービス形態の多様化を行うなど、グループ全体の持続的成長の実現に向け、当社グループの強みを活かした諸施策を推進するために、これまで、関東/北九州航路における商船三井フェリー株式会社による九州急行フェリー株式会社の吸収合併（平成19年6月）、阪神/九州航路における株式会社ダイヤモンドフェリー（以下「ダイヤモンドフェリー」といいます。）によるブルーハイウェイライン西日本株式会社の吸収合併（平成19年7月）など、シナジー効果が見込まれるグループ会社の事業再編を実現してきております。なお、国内フェリーを取巻く事業環境としては、国内における貨物の総輸送量は今日全体としては減少傾向を示していますが、フェリー等を利用する製品輸送・個品輸送は、二酸化炭素による温暖化の抑制など環境意識への高まりとともに、国土交通省が積極的に進めるモーダルシフトの追い風を受けており、今後の国内物流においてはその必要性が薄れるものではないと考えられます。一方、旅客輸送については、鉄道、自動車、バス及び航空機などの他の移動手段との競争優位が薄れつつありますが、従来の生活路線としての需要依存から脱却し、移動手段に娯楽性や宿泊施設としての快適性などの付加価値を加えたフェリーとしての強みを発揮して需要の掘り起こしを積極的にはかることで、今後の増収を目指すことが可能と考えております。

モーダルシフトとは、トラックによる幹線貨物輸送を、「地球に優しく、大量輸送が可能な海運または鉄道に転換」することをいいます。特に長距離雑貨輸送については、海運・鉄道の比率を2010年に約50%に向上させることを目標としています（国土交通省海事局内航課等が進めるエコシップ・モーダルシフト事業実行委員会のホームページ参照）。

一方、対象者は、昭和17年5月に当社（当時の商号は大阪商船株式会社）の内航部を分離独立して設立され、現在に至るまで、瀬戸内海、九州、四国一円に渡る自動車の航送及び旅客の輸送事業を中心に事業を営んでおります。

対象者は、設立以来、海路以外を利用した交通手段が現在ほど発達していなかった時代において、阪神地域と別府を結ぶ別府航路等を中心とした旅客船事業を主軸として業績を拡大してまいりました。しかしながら、モータリゼーションの伸展とともに物流及び旅客輸送の中心は自動車航送（フェリー）へと転換していく中、対象者もこのような経営環境の変化に合わせて事業の中心をフェリー事業に転換していきましたが、競合他社に比べて、フェリー事業化が遅れていた対象者の業績は次第に低迷していききました。加えて、対象者は、かかる業績悪化を克服するために必要な経営改善や事業合理化等の諸施策を行ってまいりましたが、これら諸施策が対象者の期待どおりに効果的に達成されませんでした。このような状況下において、やがて経営の再建が対象者の最重要課題となっていききました。

このような経緯のもと、当社は、経営再建中の対象者に対して、平成2年に約7%の資本参加をし、それ以来、役員のパイプや、一部の航路における当社の連結子会社であるダイヤモンドフェリーとの共同

運航の開始による合理化の促進など、対象者の筆頭株主として可能な範囲での支援を行ってまいりました。そのような状況の下、当社は、平成 16 年に対象者が策定した「経営改善計画」(平成 16 年度～同 20 年度)の実行に際して対象者より更なる支援要請を受けました。当社は、当該計画を精査した結果、当社が支援に応じることが対象者の経営改善計画の実効性を高め、同時に、当社グループ全体におけるフェリー事業の強化に資するものと判断し、平成 16 年 4 月に対象者の第三者割当増資に応じて出資比率を約 37%に引き上げ、対象者を当社の持分法適用関連会社としました。当社は、それ以後、対象者を当社グループのフェリー運航会社の 1 社として経営全般にわたり支援し、対象者の損益改善を通じて、当社グループ全体の企業価値向上をすべく、取り組んできました。また、対象者自身においても、上記経営改善計画、その後の燃料油価格の高騰に対応した運賃の値上げ及び燃料油価格変動調整金の導入等の施策を織り込んだ「修正改善計画」並びに燃料油価格の高騰が継続している現状を踏まえた「修正中期経営計画(平成 20 年度から平成 22 年度まで)」を策定、実行してきました。しかしながら、他の輸送機関との競争激化により予想ほど運賃収入が伸びず、また燃料油価格の予想以上の高騰により、対象者の業績は計画に比べて大幅な減益となり、平成 20 年度においても 719 百万円の連結営業損失を計上しました。対象者は、3 年連続の連結営業損失、11 年連続の連結経常損失、12 年連続の連結当期純損失の状況にあり、継続企業の前提に関する重要な疑義が存在しています。

加えて、昨年の米国の金融不安に端を発した世界同時不況の影響により国内景気は減速し、工業製品を中心に国内物流の荷動が大幅に減少していること、今後の燃料油価格の動向や、日本国政府の平成 20 年度第 2 次補正予算に盛り込まれた高速道路料金の大幅な引下げ(ETC の利用により、週末祝日の乗用車の高速道路利用料金を一定の条件下で 1,000 円を上限とする制度)の影響等により、当社や対象者のみならずフェリー業界全体を取り巻く経営環境は、刻々と不透明さや厳しさを増しております。そのため、対象者においては単独の経営合理化努力で業績の大幅な改善を図ることは極めて困難と思われる、グループ内事業再編も視野に入れた抜本的対策が不可避と考えております。

こうした中、現在、当社では、当社グループにおけるフェリー事業の効率化のために行っている対象者とダイヤモンドフェリーとの中九州航路の共同配船の実施のみならず、更なるフェリー事業の効率化の施策を検討しております。具体的には、将来の対象者とダイヤモンドフェリーとの経営統合又は事業再編の可能性を見据えて対象者とダイヤモンドフェリーを一体的に捉え、その収益を極대화させるためのサービス形態の改善(投入船の入替え、予約・営業体制の見直し、寄港地の整理等)や、運航費用、管理費用の削減を行っていくことが残された対象者の事業存続の方法と考え、その検討を開始しております。なお、現時点において当該経営統合又は事業再編の具体的方法は未定です。そして、これらの諸施策を効果的に進めていくには、当社と対象者とのより強固な協力体制を構築するとともに、短期的な利益追求にとらわれない柔軟な経営戦略の策定と遂行、並びにこれらを法令上及び実務上機動的かつ柔軟に実現するための意思決定の確保が必要不可欠であり、そのためには、当社が、対象者株式の公開買付け等を通じて、対象者を完全子会社化とすることが最善の方策であるとの結論に至りました。

なお、平成 21 年 3 月 18 日付対象者提出の有価証券届出書によれば、対象者は、当座運転資金の不足が見込まれることに加えて、平成 21 年 4 月末に返済期限を迎える約 6 億円をはじめ今後も借入金の返済期限が順次到来する状況において、資本市場からの資金調達や金融機関からの外部借入が困難であることから、対象者が財務基盤の増強を図るためには第三者割当増資が唯一の資金調達的手段であると判

断し、対象者筆頭株主である当社に第三者割当増資の引受を依頼する予定であるとのことです。

(3) 買付価格の公正性を担保するための措置及び利益相反を回避するための措置等

当社は、本日現在において、対象者の親会社ではありませんが、対象者の発行済株式の総数に対する所有割合の 36.62%を保有して持分法適用関連会社としていること、及び本公開買付けの結果にかかわらず、上記の予定どおり本第三者割当増資の引受けが実施された場合には本公開買付けの買付け等の期間（下記 2（2）ご参照）中に当社は対象者の親会社になること等に鑑み、当社は、本公開買付け価格を決定するにあたり、その公正性を担保するため、以下の措置を講じております。

買付価格について

当社及び対象者から独立した第三者算定機関としてのファイナンシャル・アドバイザーである大和証券エスエムピーシー株式会社（以下「大和証券エスエムピーシー」といいます。）に対し、対象者の株式価値の評価を依頼し、その評価結果を参考に、平成 21 年 3 月 18 日付取締役会において、本公開買付け価格を決定しました。

本公開買付けにおける普通株式 1 株当たりの買付価格（以下「本公開買付け価格」といいます。）は、63 円となっております。これは、対象者株式の株式会社東京証券取引所（以下「東京証券取引所」といいます。）市場第二部における平成 21 年 3 月 17 日の終値 59 円に対して約 6.78%（小数点以下第三位を四捨五入しています。以下、同様。）のプレミアムを、平成 21 年 3 月 17 日までの過去 1 ヶ月間の終値の単純平均値 60 円（小数点以下を四捨五入しています。以下、同様。）に対して約 5.00%のプレミアムを、平成 21 年 3 月 17 日までの過去 3 ヶ月間の終値の単純平均値 62 円に対して約 1.61%のプレミアムをそれぞれ加えた価格であり、平成 21 年 3 月 17 日までの過去 6 ヶ月間の終値の単純平均値 66 円に対して約 95.45%を乗じた価格となります。

一方、平成 21 年 3 月 18 日付対象者公表の「株式会社商船三井による当社株式に対する公開買付けに関する賛同意見表明のお知らせ」によれば、対象者取締役会は、本公開買付けに関する賛同意見表明を決議するに当たって、買付価格の公正性を担保し、不当に恣意的な判断がなされないよう、対象者取締役会は、当社及び対象者から独立した第三者算定機関であるアビーム M&A コンサルティング株式会社（以下「アビーム M&A コンサルティング」といいます。）に対象者の株式価値の評価を依頼し、その評価結果を参考に、本公開買付け価格による本公開買付けに賛同する旨の決議を行っております。

また、平成 21 年 3 月 18 日付対象者公表の「株式会社商船三井による当社株式に対する公開買付けに関する賛同意見表明のお知らせ」によれば、対象者取締役会は、意見表明の意思決定に際し、リーガル・アドバイザーである弁護士法人大阪西総合法律事務所及び末吉総合法律事務所から法的助言を受け、これらを参考にしつつ、本公開買付けの諸条件について慎重に検討した結果、本公開買付けが対象者の企業価値の維持存続を図るための合理的かつ現実的な選択肢であり、また、本公開買付けは対象者株主に対して合理的な価格により対象者の株式の売却機会を提供するものであると判断し、取締役全員の一致により、本公開買付けについて賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨の決議を行っております。また、当該公表によれば、対象者監査役のうち成実信吾氏が対象者取締役会に出席し、対象者取締役会が本公開買付けに賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本

公開買付けに応募することを勧める旨を決議することについて異議はない旨の意見を述べております（対象者監査役杉田吉文氏及び豊文章氏は、都合により欠席したとされております。）

当社と対象者との間の合意について

当社と対象者の間において、対象者普通株式の買付けに関し、他の買付者による買付けの出現及びその遂行を妨げるような合意は存在していません。

（４）本公開買付け後の組織再編等の方針（いわゆる二段階買収に関する事項）

当社は、上記のとおり、対象者を当社の完全子会社とする方針であり、本公開買付けが成立した場合には、当社は対象者の発行済株式総数（本第三者割当増資に係る発行を含む。自己株式を除く。）の66.67%以上の株式を取得することになります。しかしながら、本公開買付けが成立した場合で、かつ、本公開買付けにより対象者の発行済普通株式の全てを取得できなかった場合には、全部取得条項（会社法第108条第1項第7号に規定する事項についての定めをいいます。以下同じ。）を利用した下記の一連の手続（以下「本完全子会社化手続」といいます。）を対象者において行うことを要請し、これにより対象者を完全子会社化することを予定しております。これに対して、本公開買付けが不成立に終わった場合には、当社は、対象者に対して本完全子会社化手続を実施することを要請する予定はありません。但し、当社は、その場合においても対象者を当社の完全子会社とするために他の方法を実施する可能性があります。

本公開買付けが成立した後速やかに、当社は、対象者において普通株式とは別の種類の株式を発行できる旨の定款変更を行うことにより、対象者を会社法の規定する種類株式発行会社に変更すること、

対象者の発行する全ての普通株式に全部取得条項を付す旨の定款変更をすること、全部取得条項の付された普通株式の取得と引換えに別個の種類の対象者株式を交付すること、及び上記乃至を付議議案に含む臨時株主総会（以下「本臨時株主総会」といいます。）を開催することを対象者に対し要請する予定です。また、本完全子会社化手続を実行するに際しては、本臨時株主総会において上記のご承認をいただきますと、対象者は会社法の規定する種類株式発行会社となりますが、上記については、会社法第111条第2項第1号に基づき、本臨時株主総会の決議に加えて、株式の内容として全部取得条項が付される対象者普通株式を所有する株主を構成員とする種類株主総会（以下「本種類株主総会」といいます。）の決議が必要となります。そのため、当社は、対象者に対し、本臨時株主総会と同日に本種類株主総会を開催することを要請する予定です。

なお、当社は、本公開買付け後、本臨時株主総会及び本種類株主総会に上記各議案が上程された場合には、上記各議案に賛成する予定です。

上記各議案が本臨時株主総会及び本種類株主総会において承認可決された場合、対象者の発行する全ての普通株式は全部取得条項が付された上で、全て対象者に取得され、対象者の株主には当該取得の対価として別個の種類の対象者株式が交付されることとなります。全部取得条項が付された普通株式の取得の対価として対象者の株主に対して新たに交付される対象者株式の種類及び数は、本書提出日現在未定ですが、当社が対象者の全ての発行済株式を所有することとなるよう、当社は、対象者に対し、本公

開買付けに応募されなかった当社以外の対象者の株主に対し交付される対象者株式の数が1株に満たない端数となるように決定することを要請する予定です。そのため、当社以外の対象者の株主に対しては、会社法第234条その他の関係法令の定めに従って、当該端数の合計数（合計した数に端数がある場合には当該端数は切り捨てられます。）を売却すること（対象者がその全部又は一部を買い取ることを含みます。）によって得られる金銭が交付されることとなります。なお、当該端数の合計数の売却の結果、株主に交付されることになる金銭の額については、原則として本公開買付価格を基準として算定する予定ですが、本公開買付けの終了後当該取得までの間に対象者の財政状態及び業績の重大な変動等の特段の事情が生じた場合には、この金額が本公開買付価格と異なることがあり得ます。

上記の手續に関連する少数株主の権利保護を目的とした会社法上の規定として、（ ）上記の普通株式に全部取得条項を付す旨の定款変更をするに際しては、会社法第116条及び第117条その他の関係法令の定めに従って、対象者の株主がその有する株式の買取請求を行うことができる旨が定められており、また、（ ）上記の全部取得条項が付された株式の全部取得が本臨時株主総会において決議された場合には、会社法第172条その他の関係法令の定めに従って、対象者の株主が当該株式の取得価格の決定の申立てを行うことができる旨が定められております。これらの（ ）又は（ ）の方法による1株当たりの買取価格及び取得価格は、最終的には裁判所が判断することになるため、本公開買付価格と異なることがあり得ます。これらの方法による請求又は申立てを行うにあたっての必要な手續等に関しては、株主各位において自らの責任にて確認され、ご判断いただくこととなります。

なお、本公開買付けが成立した場合においても、関係法令についての当局の解釈等の状況、本公開買付け後の当社による対象者株式の所有割合又は当社以外の対象者株主の対象者株式の保有状況等によっては、当社は、本完全子会社化に代えて、それと同等の効果を有する他の方法を実施する可能性があります。

また、上記(2)に記載のとおり、当社は、対象者を完全子会社化した後、ダイヤモンドフェリーと対象者に関して、現時点において具体的な方法及び時期は未定ですが、当社グループ内における事業再編に着手することを検討しております。

また、平成21年3月18日付対象者公表の「株主優待制度の廃止に関するお知らせ」によれば、対象者は、平成21年3月18日開催の取締役会において、平成20年12月末の株主に対して平成21年3月末に発行する株主優待割引券をもって、株主優待制度を廃止することを決議しております。なお、平成21年3月末発行の株主優待割引券につきましては、有効期間を従前の株主優待割引券に適用のあった6ヶ月間（平成21年5月1日から平成21年10月31日までにご乗船）から1年間（平成21年5月1日から平成22年4月30日までにご乗船）に延長することを発表しております。

なお、以上の記載は、本公開買付け後の見通しを明確にすることを目的としたものであり、対象者の株主総会における対象者株主各位の賛成の議決権の行使を勧誘するものではありません。加えて、本公開買付けへの応募、完全子会社化に際しての金銭の交付又は本完全子会社化手續に際しての株式買取請求権の行使に基づく対象者株式の買取り等に係る税務上の取扱いについては、株主各位において税務アドバイザーにご確認いただきますようお願いいたします。

(5) 上場廃止となる見込み

対象者株式は、現在、株式会社大阪証券取引所（以下「大阪証券取引所」といいます。）市場第二部及び東京証券取引所市場第二部に上場していますが、当社は本公開買付けにおいて買付けを行う株券の数に上限を設定していないため、対象者株式は、本公開買付けの結果次第では、大阪証券取引所及び東京証券取引所の規定に従い、所定の手続を経て上場廃止になる可能性があります。また、当社は、本公開買付け又は本公開買付けにより対象者の発行済普通株式の全てを取得できなかった場合には上記(4)記載の本完全子会社化手続により、対象者の発行済株式の全てを取得することが予定されておりますので、その場合には、対象者株式は、大阪証券取引所及び東京証券取引所の規定に従い所定の手続を経て上場廃止となる見込みです。上場廃止後は、対象者株式を大阪証券取引所及び東京証券取引所において取引することはできません。また、本完全子会社化手続が行われる場合、対象者の全部取得条項が付された普通株式の取得対価として交付されることとなる別個の種類の対象者株式の上場申請は行われない予定です。

2. 買付け等の概要

(1) 対象者の概要

商号	関西汽船株式会社
事業内容	海上運送業、飲食業・商品販売業、その他事業
設立年月日	昭和17年5月4日
本店所在地	大阪市中之島三丁目6番32号
代表者の役職・氏名	代表取締役社長 黒石 眞
資本金	1,368百万円（平成20年6月30日現在）
大株主及び持株比率（平成20年6月30日現在）	
株式会社 商船三井	36.62%
株式会社三井住友銀行	4.60%
住友信託銀行株式会社	3.32%
株式会社新来島どっく	2.00%
三井住友海上火災保険株式会社	0.91%
東京海上日動火災保険株式会社	0.91%
ピクテ アンド シー ヨーロッパ エスエー（常任代理人株式会社三井住友銀行）	0.89%
ダイビル株式会社	0.67%
三菱重工業株式会社	0.67%
株式会社サノヤス・ヒシノ明昌	0.67%
買付者と対象者の関係等	
資本関係	： 公開買付者は、平成21年3月18日現在、対象者の発行済株式総数の36.62%（14,476,200株）を所有しております。
人的関係	： 対象者の社外監査役1名は公開買付者の従業員です。また、対象者従業員のうち4名は公開買付者からの出向者です。
取引関係	： 当社は、対象者に資金の貸付7,120百万円（平成20年12月31日現在）を行っています。
関連当事者への該当状況	： 対象者は、当社の持分法適用関連会社であり、関連当事者に該当します。

(2) 買付け等の期間

届出当初の買付け等の期間

平成21年3月19日(木曜日)から平成21年4月27日(月曜日)まで(27営業日)

対象者の請求に基づく延長の可能性の有無

法第27条の10第3項の規定により、対象者から買付け等の期間(以下「公開買付期間」といいます。)の延長を請求する旨の記載がされた意見表明報告書が提出された場合は、公開買付期間は30営業日、平成21年5月1日(金曜日)までとなります。

(3) 買付け等の価格

普通株式 1株につき63円

(4) 買付け等の価格の算定根拠等

算定の基礎

当社は、本公開買付価格である1株63円を決定するに当たり、当社及び対象者から独立した第三者機関である大和証券エスエムビーシーから平成21年3月17日付で株式価値算定書の提出を受けました。大和証券エスエムビーシーは、採用すべき算定手法を検討の上、対象者の収益性、資産性、将来性等の様々な要素を反映し、資本市場において形成される市場価格に基づく客観的算定手法である市場株価法(平成21年2月18日から平成21年3月17日までの1ヶ月間、平成20年12月18日から平成21年3月17日までの3ヶ月間及び平成20年9月18日から平成21年3月17日までの6ヶ月間の各期間の出来高加重平均株価)及び事業計画に基づく対象者の事業の将来像を反映した価値算定が可能となるDCF法の各手法を用いて対象者の株式価値算定を行いました。当該株式価値算定書によりますと、市場株価法では65円から69円、DCF法では48円から72円のレンジが対象者の1株当たり株式価値の算定結果として示されております。なお、当該DCF法の算定結果は当社が見込んでいるシナジー効果を含んでいます。

当社は、上記の算定結果を参考にしつつ、対象者による本公開買付けへの賛同の可否、及び本公開買付けの見通し等を総合的に勘案し本公開買付価格を1株当たり63円と決定しました。

なお、本公開買付価格は、対象者株式の東京証券取引所市場第二部における平成21年3月17日の終値59円に対して約6.78%のプレミアムを、平成21年3月17日までの過去1ヶ月間の終値の単純平均値60円に対して約5.00%のプレミアムを、平成21年3月17日までの過去3ヶ月間の終値の単純平均値62円に対して約1.61%のプレミアムをそれぞれ加えた価格であり、平成21年2月18日までの過去6ヶ月間の終値の単純平均値66円に対して約95.45%を乗じた価格となります。

なお、平成21年3月18日付対象者公表の「第三者割当により発行される普通株式の募集に関するお知らせ」によれば、行われる本第三者割当増資の1株あたりの払込金額(以下「本第三者割当増資価格」といいます。)は55円と決定されており、これは、対象者における本第三者割当増資に係る発行決議日の直前取引日である平成21年3月17日の東京証券取引所市場第二部における終値59円に対して93.22%(小数点以下第三位を四捨五入しています。以下算定の基礎及び算定の経緯において同じ。)を乗じた額に相当します。

本第三者割当増資価格は、本公開買付価格を下回りますが、上記公表によれば、対象者は、本第三者割当増資価格の決定に際しては、ディスカウント率につき、対象者の財務状況、業績予測、事業環境を

考慮しつつ決定したとのことです。

算定の経緯

当社は、経営再建中の対象者に対して平成2年に約7%の資本参加をして以来、対象者の多岐にわたる経営改革を支援してきました。そして、当社は、対象者の中長期的な企業価値の向上及び当社グループ全体の企業価値の最大化にとって、対象者の非上場化及びダイヤモンドフェリーとの事業再編を行うことが最善の選択であるとの判断に至り、平成21年3月18日、対象者の発行済み普通株式全部の取得を目標として本公開買付けを実施することを決定しました。

当社は、本公開買付け価格の公正性を担保するため、本公開買付け価格を決定するにあたり、当社及び対象者から独立した第三者算定機関としてのファイナンシャル・アドバイザーである大和証券エスエムピーシーに対し、対象者の株式価値の評価を依頼しました。大和証券エスエムピーシーは、対象者の株式価値を評価するにあたり、本件における評価手法を検討した結果、市場株価法及びDCF法を用いて対象者の株式価値評価を行いました。当社は、大和証券エスエムピーシーから平成21年3月17日付で株式価値算定書を取得しました。それぞれの手法において算定された対象者の1株当たりの価値の範囲は、市場株価法では65円から69円、DCF法では48円から72円です。なお、当該DCF法の算定結果は当社が見込んでいるシナジー効果を含んでいます。当社は、本公開買付け価格を決定するに際して、株式価値算定書の評価結果を参考にしつつ、対象者による本公開買付けへの賛同の可否、及び本公開買付けの見通し等を総合的に勘案し、平成21年3月18日付取締役会において、本公開買付け価格を1株当たり63円と決定しました。

なお、本公開買付け価格は、対象者株式の東京証券取引所市場第二部における平成21年3月17日の終値59円に対して約6.78%のプレミアムを、平成21年3月17日までの過去1ヶ月間の終値の単純平均値60円に対して約5.00%のプレミアムを、平成21年3月17日までの過去3ヶ月間の終値の単純平均値62円に対して約1.61%のプレミアムをそれぞれ加えた価格であり、平成21年3月17日までの過去6ヶ月間の終値の単純平均値66円に対して約95.45%を乗じた価格となります。

一方、平成21年3月18日付対象者公表の「株式会社商船三井による当社株式に対する公開買付けに関する賛同意見表明のお知らせ」によれば、対象者取締役会は、買付け価格に対する意思決定において、買付け価格の公正性を担保し、不当に恣意的な判断がなされないよう、当社及び対象者から独立した第三者算定機関であるアビームM&Aコンサルティングに対象者の株式価値の評価を依頼し、平成21年3月17日、アビームM&Aコンサルティングより株式価値算定書を取得しました。アビームM&Aコンサルティングは対象者の株式価値を評価するにあたり、本件における評価手法を検討した結果、市場株価法及びDCF法を用いて対象者の株式価値評価を行いました。それぞれの手法において算定された対象者の1株当たりの価値の範囲は、市場株価法では59円から62円、DCF法では32円から51円です。

また、かかる公表によれば、対象者取締役会は、意見表明の意思決定に際し、リーガル・アドバイザーである弁護士法人大阪西総合法律事務所及び末吉総合法律事務所から法的助言を受け、これらを参考にしつつ、本公開買付けの諸条件について慎重に検討した結果、本公開買付けが対象者の企業価値の維持存続を図るための合理的かつ現実的な選択肢であり、また、本公開買付けは対象者株主に対して合理的な価格により対象者の株式の売却機会を提供するものであると判断し、取締役全員の一致により、

本公開買付けについて賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨の決議を行っております。また、当該公表によれば、対象者監査役のうち成実信吾氏が対象者取締役会に出席し、対象者取締役会が本公開買付けに賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨を決議することについて異議はない旨の意見を述べております（対象者監査役杉田吉文氏及び豊文章氏は、都合により欠席したとされております。）。

算定機関との関係

該当事項はありません。

(5) 買付予定の株券等の数

株券等の種類	買付予定数	買付予定数の下限	買付予定数の上限
株 券	25,049,650株	2,207,700株	株

- (注1) 応募株券等の数の合計が買付予定数の下限（2,207,700株。本公開買付け及び本第三者割当増資後における対象者の発行済株式の総数（自己株式を除きます。）に対する当社所有割合が66.67%となる株数）に満たない場合は、応募株券等の全部の買付けを行いません。応募株券等の数の合計が買付予定数の下限以上の場合には、応募株券等の全部の買付けを行います。
- (注2) 本公開買付けにより公開買付者が取得する株券等の最大数は、25,049,650株となります（以下「最大買付株式数」といいます。）。これは、対象者の第97期半期報告書（平成20年9月29日提出）に記載された平成20年9月29日現在における対象者の発行済株式総数（39,531,200株）から、平成21年3月18日現在対象者が保有する自己株式数（5,350株）及び平成21年3月18日現在公開買付者が保有する株式数（14,476,200株）を控除した株式数となります。
- (注3) 単元未満株式についても、本公開買付けの対象としております。なお、会社法に従って株主の皆様による単元未満株式買取請求権が行使された場合には、対象者は法令の手続きに従い買付け等の期間中に自己の株式を買い取ることがあります。この場合、対象者は、法令の手続きに従い当該株式を買い取ります。
- (注4) 対象者が所有する自己株式については、本公開買付けを通じて取得する予定はありません。

(6) 買付け等による株券等所有割合の異動

買付け等前における公開買付者の所有株券等に係る議決権の数	144,762個	（買付け等前における株券等所有割合36.62%）
買付け等前における特別関係者の所有株券等に係る議決権の数	3,429個	（買付け等前における株券等所有割合0.87%）
買付予定の株券等に係る議決権の数	250,496個	（買付け等後における株券等所有割合63.38%）
対象者の総株主等の議決権の数	395,139個	

- (注1) 「買付予定の株券等に係る議決権の数」は、本公開買付けにおける買付予定数の株券等に係る議決権の数を記載しております。
- (注2) 「買付け等前における特別関係者の所有株券等に係る議決権の数」は、各特別関係者が所有する株券等に係る議決権の数の合計を記載しております。
- (注3) 「対象者の総株主等の議決権の数」は、対象者の第97期半期報告書（平成20年9月29日提出）に記載された平成20年6月30日現在の総株主の議決権の数です。但し、本公開買付けにおいては単元未満株式についても買付け等の対象としているため、「買付け等前における株

券等所有割合」及び「買付け等後における株券等所有割合」の計算においては分母を、第97期半期報告書（平成20年9月29日提出）に記載された平成20年9月29日現在の対象者の発行済株式総数（39,531,200株）から、本公開買付けを通じて取得する予定のない平成21年3月18日現在対象者が保有する自己株式数（5,350株）を控除した39,525,850株に係る議決権の数である395,258個を「対象者の総株主等の議決権の数」として計算しております。

（注4） 対象者は、平成21年3月18日公表の「第三者割当により発行される普通株式の募集に関するお知らせ」によれば、同日開催の取締役会において、平成21年4月13日を払込期日とする第三者割当増資による募集株式の発行（普通株式29,000,000株、1株当たり55円、総額1,595,000,000円。）を決議しており、当社は当該募集株式の全てを引き受ける予定です。かかる第三者割当増資が実施された場合に関して、「対象者の総株主等の議決権の数」を前記（注3）において算定した395,258個に本第三者割当増資に係る議決権の数290,000個を加えた685,258個として、また、買付け等後における公開買付者の所有株券等に係る議決権の数を「買付予定の株券等に係る議決権の数」に当社が引き受ける株式に係る議決権の数290,000個及び「買付け等前における公開買付者の所有株券等に係る議決権の数」を加えた685,258個として計算すると、「買付け等後における株券等所有割合」は100.00%となります。なお、本公開買付けにおいては、特別関係者の所有株券（但し、対象者が保有する自己株式を除きます。）についても買付けの対象としているため、二重に計算されないよう、「買付け等後における株券等所有割合」の計算においては、買付け等前における特別関係者の所有株券等に係る議決権の数は分子に加算しておりません。

（注5） 株券等所有割合については、小数点以下第三位を四捨五入しております。

（7）買付代金 1,578百万円（予定）

（注）買付代金は、買付予定数（25,049,650株）に1株あたりの買付価格63円を乗じた金額を記載しています。

（8）決済の方法

買付け等の決済をする証券会社・銀行等の名称及び本店の所在地

大和証券エスエムビーシー株式会社 東京都千代田区丸の内一丁目9番1号

大和証券株式会社 東京都千代田区丸の内一丁目9番1号

決済の開始日

平成21年5月8日（金曜日）

（注）法第27条の10第3項の規定により、対象者から公開買付期間の延長を請求する旨の記載がされた意見表明報告書が提出された場合は、決済の開始日は、平成21年5月13日（水曜日）となります。

決済の方法

公開買付期間終了後遅滞なく、買付け等の通知書を本公開買付けに係る株券等の買付け等の申込みに対する承諾又は売付け等の申込みをする方（以下「応募株主等」といいます。）の住所又は所在地（外国人株主等の場合はその常任代理人の住所）宛に郵送します。

買付け等は、現金にて行います。買付け等を行った株券等に係る売却代金は応募株主等の指示により、決済の開始日以後遅滞なく、公開買付代理人又は復代理人の応募受付をした各本店若しくは全国各支店にてお支払いします。

(9) その他買付け等の条件及び方法

法第 27 条の 13 第 4 項各号に掲げる条件の有無及び内容

応募株券等の数の合計が 2,207,700 株（本公開買付け及び本第三者割当増資後における対象者の発行済株式の総数（自己株式を除きます。）に対する当社所有割合が 66.67%となる株数）に満たない場合には買付けを行わない旨の条件（買付予定数の下限）を付しており、応募株券等の数の合計が買付予定の株券等の下限に満たないときは、応募株券等の全部の買付け等を行いません。一方、買付予定数の上限は設定しておりませんので、応募株券等の数の合計が買付予定数の下限以上の場合には、応募株券等の全部の買付けを行います。

公開買付けの撤回等の条件の有無、その内容及び撤回等の開示の方法

金融商品取引法施行令（昭和 40 年政令第 321 号。その後の改正を含みます。以下「令」といいます。）第 14 条第 1 項第 1 号イ乃至リ及びヲ乃至ソ、第 3 号イ乃至チ並びに同条第 2 項第 3 号乃至第 6 号に定める事項のいずれかが生じた場合は、本公開買付けの撤回等を行うことがあります。

撤回等を行おうとする場合は、電子公告を行いその旨を日本経済新聞に掲載します。但し、公開買付け期間末日までに公告を行うことが困難な場合は、発行者以外の者による株券等の公開買付けの開示に関する内閣府令（平成 2 年大蔵省令第 38 号。その後の改正を含みます。以下「府令」といいます。）第 20 条に規定する方法により公表を行い、その後直ちに公告を行います。

買付け等の価格の引下げの条件の有無、その内容及び引下げの開示の方法

法第 27 条の 6 第 1 項第 1 号の規定により、公開買付け期間中に対象者が令第 13 条第 1 項に定める行為を行った場合は、府令第 19 条第 1 項に定める基準に従い買付け等の価格の引下げを行うことがあります。

買付け等の価格の引下げを行おうとする場合は、電子公告を行いその旨を日本経済新聞に掲載します。但し、公開買付け期間の末日までに公告を行うことが困難な場合は、府令第 20 条に規定する方法により公表し、その後直ちに公告を行います。買付け等の価格の引下げがなされた場合、当該公告が行われた日以前の応募株券等についても、引下げ後の買付け等の価格等により買付けを行います。

応募株主等の契約の解除権についての事項

応募株主等は、公開買付け期間中においては、いつでも公開買付けに係る契約を解除することができます。契約の解除をする場合は、公開買付け期間末日の 16 時までに応募受付けをした公開買付代理人又は復代理人の各本店若しくは全国各支店に解除書面（公開買付応募申込受付票及び公開買付けに係る契約の解除を行う旨の書面）を交付又は送付して下さい。但し、送付の場合は、解除書面が公開買付け期間末日の 16 時までに到達することを条件とします。

なお、公開買付者は応募株主等による契約の解除に伴う損害賠償又は違約金を応募株主等に請求することはありません。また、応募株券等の返還に要する費用も公開買付者の負担とします。解除を申し出られた場合には、応募株主等の指示により、公開買付け期間末日の翌々営業日（公開買付けの撤回等を行った場合は撤回等を行った日）以降遅滞なく、応募が行われた時の公開買付代理人又は復代理人に開設した応募株主口座の状態にすることにより返還します。

買付条件等の変更をした場合の開示の方法

公開買付者は、法第 27 条の 6 第 1 項により禁止される場合を除き、買付条件等の変更を行うことがあります。

買付条件等の変更を行おうとする場合は、電子公告を行い、その旨を日本経済新聞に掲載します。但し、公開買付期間末日までに公告を行うことが困難な場合は、府令第 20 条に規定する方法により公表を行い、その後直ちに公告を行います。買付条件等の変更がなされた場合、当該公告が行われた日以前の応募株券等についても、変更後の買付条件等により買付けを行います。

訂正届出書を提出した場合の開示の方法

訂正届出書を関東財務局長に提出した場合は、直ちに、訂正届出書に記載した内容のうち、公開買付開始公告に記載した内容に係るものを府令第 20 条に規定する方法により公表します。また、直ちに公開買付説明書を訂正し、かつ、既に公開買付説明書を交付している応募株主等に対しては、訂正した公開買付説明書を交付して訂正します。但し、訂正の範囲が小範囲に止まる場合には、訂正の理由、訂正した事項及び訂正後の内容を記載した書面を作成し、その書面を応募株主等に交付することにより訂正します。

公開買付けの結果の開示の方法

公開買付けの結果については、公開買付期間末日の翌日に令第 9 条の 4 及び府令第 30 条の 2 に規定する方法により公表します。

その他

本公開買付けは、直接間接を問わず、米国内において若しくは米国に向けて行われたものではなく、又、米国の郵便その他の州際通商若しくは国際通商の方法・手段（ファクシミリ、電子メール、インターネット通信、テレックス、電話を含みますが、これらに限りません。）を利用して行われるものではなく、米国内の証券取引所施設を通じて行われるものでもありません。上記方法・手段により、若しくは上記施設を通じて、又は米国内から本公開買付けに応募することはできません。

また、公開買付届出書又は関連する買付書類は米国において若しくは米国に向けて、又は米国内から、郵送その他の方法によって送付又は配布されるものではなく、かかる送付又は配布を行うことはできません。上記制限に直接又は間接に違反する本公開買付けへの応募はお受けしません。

本公開買付けの応募に際し、応募株主等（外国人株主等の場合は常任代理人）は公開買付代理人に対し、以下の表明及び保証を行うことを要求されることがあります。

応募株主等が応募の時点及び公開買付応募申込書送付の時点のいずれにおいても米国に所在していないこと、本公開買付けに関するいかなる情報又は書類（その写しも含みます。）も、直接間接を問わず、米国内において、若しくは米国に向けて、又は米国内からこれを受領したり送付したりしていないこと、本公開買付け若しくは応募申込書の署名乃至交付に関して、直接間接を問わず、米国の郵便その他の州際通商若しくは国際通商の方法・手段（ファクシミリ、電子メール、インターネット通信、テレックス、電話を含むが、これらに限りません。）又は米国内の証券取引所施設を利用していないこと、及び、米国における本人のための、裁量権を持たない代理人又は受託者・受任者として行動している者ではないこと（当該本人が本公開買付けに関する全ての指示を米国外から与えている場

合を除きます。)

(10) 公開買付開始公告日

平成 21 年 3 月 19 日 (木曜日)

(11) 公開買付代理人

大和証券エスエムビーシー株式会社

大和証券株式会社 (復代理人)

3. 公開買付け後方針等および今後の見通し

(1) 本公開買付け後の方針

本公開買付け後の方針については、「1. 買付け等の目的」をご参照下さい。

(2) 今後の業績への影響の見通し

本公開買付けが、当社の平成 21 年 3 月期業績予想に与える影響は軽微です。

4. その他

(1) 公開買付者と対象者又はその役員との間の合意の有無及び内容

平成 21 年 3 月 18 日付対象者公表の「株式会社商船三井による当社株式に対する公開買付けに関する賛同意見表明のお知らせ」によれば、対象者は、同日開催の取締役会において、取締役全員の一致により、本公開買付けに賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧めることを決議しております。また、当該公表によれば、対象者監査役のうち成実信吾氏が対象者取締役会に出席し、対象者取締役会が本公開買付けに賛同するとともに、対象者の株主の皆様が本公開買付けに応募することを勧める旨を決議することについて異議はない旨の意見を述べております (対象者監査役杉田吉文氏及び豊文章氏は、都合により欠席したとされております。)

平成 21 年 3 月 18 日付対象者公表の「第三者割当により発行される普通株式の募集に関するお知らせ」によれば、対象者は、平成 21 年 4 月 13 日を払込期日とし、当社を引受先とする第三者割当増資による募集株式の発行 (普通株式 29,000,000 株、払込金額は 1 株当たり 55 円、総額 1,595,000,000 円。)を取締役会において決議しており、当社は、当該募集株式の全てを引き受ける予定です。

(2) 投資者が買付け等への応募の是非を判断するために必要と判断されるその他の情報

対象者は、平成 21 年 2 月 19 日、第 97 期決算短信を公表しております。当該公表における個別業績の概要等は以下のとおりです。なお、以下の公表内容の概要は、対象者が公表した内容を一部抜粋したものであり、当社はその正確性及び真実性について独自に検証しうる立場になく、また実際にかかる検証を行っておりません。詳細につきましては当該公表の内容をご参照ください。

(i) 【損益の状況】

会計期間	平成 20 年 12 月 (第 97 期)
売上高 (百万円)	10,321

売上原価（百万円）	9,918
販売費及び一般管理費（百万円）	1,030
営業外収益（百万円）	111
営業外費用（百万円）	109
当期純利益（当期純損失）(百万円)	(176)

（注1）上記は、対象者の第97期決算短信（平成21年2月19日発表）より引用して作成しております。

(ii) 【1株当たりの状況】

会計期間	平成20年12月 (第97期)
1株当たり純損()益(円)	4.46
1株当たり配当額(円)	0.00
1株当たり純資産額(円)	18.46

（注1）上記は、対象者の第97期決算短信（平成21年2月19日発表）より引用して作成しております。

平成21年3月18日付対象者公表の「株主優待制度の廃止に関するお知らせ」によれば、対象者は、平成21年3月18日開催の取締役会において、平成20年12月末の株主に対して平成21年3月末に発行する株主優待割引券をもって、株主優待制度を廃止することを決議しております。なお、平成21年3月末発行の株主優待割引券につきましては、有効期間を従前の株主優待割引券に適用のあった6ヶ月間（平成21年5月1日から平成21年10月31日までにご乗船）から1年間（平成21年5月1日から平成22年4月30日までにご乗船）に延長することを発表しております。

以 上

- このプレスリリースは、当社による対象者に対する本公開買付けに関する事項を一般に公表するための記者発表文であり、本公開買付けに関する株券等の売付け等の申込みの勧誘又は買付け等の申込みを目的として作成されたものではありません。
- このプレスリリースには、当社が対象者株式を取得した場合における、当社の考え方に基づく、事業展開の見通し等を記載しております。実際の結果は多くの要因によって、これらの見通しから大きく乖離する可能性があります。
- このプレスリリースは、有価証券に係る売却の申込み若しくは勧誘、購入の申込みの勧誘に該当する、又はその一部を構成するものではなく、このプレスリリース（若しくはその一部）又はその配布の事実が本公開買付けに係るいかなる契約の根拠となることもなく、また契約締結に際してこれらに依拠することはできないものとします。
- 国又は地域によっては、このプレスリリースの発表又は配布に法令上の制限又は制約が課されている場合がありますので、それらの制限又は制約に留意し、当該国又は地域の法令を遵守してください。本公開買付けの実施が違法

となる国又は地域においては、このプレスリリース又はその訳文を受領されても、本公開買付けに関する株券等の売付け等の申込みの勧誘又は買付け等の申込みをしたことにならず、情報としての資料配布とみなされるものとします。

- ・ 本書面に含まれる情報を閲覧された方は、金融商品取引法第 167 条第 3 項及び同施行令第 30 条の規定により、内部者取引（いわゆるインサイダー取引）規制に関する第一次情報受領者として、本書面の発表（平成 21 年 3 月 18 日東京証券取引所の適時開示情報閲覧サービスにおいて掲載された時刻）から 12 時間を経過するまでは、対象者の株券等の買付け等が禁止される可能性がありますので、十分にご注意ください。万一、当該買付け等を行ったことにより、刑事、民事、行政上の責任を問われることがあっても、当社は一切責任を負いかねますので、予めご了承ください。